



Fiche pédagogique

MOBILISAFE



association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Introduction

2 enfants sur 3 ne sont pas correctement retenus en voiture. Les erreurs constatées sont le plus souvent graves comme l'absence de siège, des ceintures ou harnais sous le bras, des sièges auto mal arrimés...¹



Public visé : enfants scolarisés dans le 1^{er} degré et leurs parents



Durée : 10 à 15 minutes



Animation : 1 à 2 bénévoles

Objectifs pédagogiques

- Comprendre l'importance pour les enfants de voyager en voiture dans un siège adapté à leur taille
- Connaître les sièges adaptés à la taille de l'enfant
- Diffuser des conseils pratiques sur la manière d'attacher correctement un enfant en voiture

Matériel

- Kakémono infos

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Mobilisafe

CHOISIR SON SIÈGE AUTO, C'EST AUSSI UNE AFFAIRE DE DÉTAILS

- ✓ Le harnais doit être positionné sur les épaules de l'enfant et doit être bien tendu
- ✓ Il doit être possible de passer un doigt mais pas de pincer la sangle
- ✗ Les sangles ne doivent pas vriller
- ✗ Ne jamais faire passer la ceinture sous le bras ou dans le dos de l'enfant
- ✓ La partie haute de la ceinture doit passer dans le guide prévu à cet effet
- ✓ La partie basse de la ceinture doit passer en dessous de l'accoudoir
- ✓ Pensez à enlever le manteau et le sac à dos de l'enfant
- ✗ La ceinture ne doit pas passer sur le cou de l'enfant

! Quel que soit le siège adapté à votre enfant, veillez à ce qu'il soit correctement attaché avant de partir

- Toise

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Mobilisafe

CHOISIR SON SIÈGE AUTO, C'EST UNE AFFAIRE DE TAILLE

VIENS TE MESURER !

150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50

Dès 135 cm : **SIÈGE VOITURE***

95 à 135 cm : **REHAUSSEUR**

65 à 105 cm : **SIÈGE BAQUET** (avec harnais ou bouclier)

45 à 85 cm (voire 105 cm) : **DOS À LA ROUTE****

* Dans certains véhicules, bien que l'enfant fasse plus d'1m35, la ceinture transversale peut passer sur le cou de l'enfant et non sur son épaule, ce qui est dangereux. Dans ce cas, l'association Prévention Routière recommande de conserver le rehausseur.

** Certains sièges auto ECE R129 (i-size) permettent l'installation dos à la route de votre enfant jusqu'à 4 ans (105 cm).

● Flyer recto verso et feutres

Logo: association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Mobilisafe

CHOISIR SON SIÈGE AUTO, C'EST UNE AFFAIRE DE TAILLE

Je m'appelle

Je mesure cm

Le siège adapté à ma morphologie est :

45 à 85 cm (voire 105 cm) : DOS À LA ROUTE*	65 à 105 cm : SIÈGE BAQUET (avec harnais ou bouclier)
95 à 135 cm : REHAUSSEUR	Dès 135 cm : SIÈGE VOITURE**

Illustration: École, enfants, adultes.

* Certains sièges auto ECE R129 (i-size) permettent l'installation dos à la route de votre enfant jusqu'à 4 ans (105 cm).
** Dans certains véhicules, bien que l'enfant fasse plus d'1m35, la ceinture transversale peut passer sur le cou de l'enfant et non sur son épaule, ce qui est dangereux. Dans ce cas, l'association Prévention Routière recommande de conserver le rehausseur.

● Table pour disposer les flyers et les feutres

Mobilisafe

CHOISIR SON SIÈGE AUTO, C'EST AUSSI UNE AFFAIRE DE DÉTAILS

	✓ Le harnais doit être positionné sur les épaules de l'enfant et doit être bien tendu		✓ Il doit être possible de passer un doigt mais pas de pincer la sangle
	✗ Les sangles ne doivent pas vriller		✗ Ne jamais faire passer la ceinture sous le bras ou dans le dos de l'enfant
	✓ La partie haute de la ceinture doit passer dans le guide prévu à cet effet		✓ La partie basse de la ceinture doit passer en dessous de l'accoudoir
	✓ Pensez à enlever le manteau et le sac à dos de l'enfant		✗ La ceinture ne doit pas passer sur le cou de l'enfant

! Quel que soit le siège adapté à votre enfant, veillez à ce qu'il soit correctement attaché avant de partir

DONNEZ VOTRE AVIS SUR MOBILISAFE ET RETROUVEZ PLUS D'INFOS EN SCANNANT LE QR CODE

www.preventionroutiere.asso.fr

© Association Prévention Routière - Création : Emmanuelle Morand
Impression : Instant Com SARL 41 rue Georges Ohnet 31200 Toulouse - Ne pas jeter sur la voie publique

L'atelier

Mobilisafe peut être déployé rapidement sur des temps et des lieux rassemblant des enfants (sortie de classes, kermesse de l'école, fête de la mobilité, Challenge vélo de l'association Prévention Routière...). Les intervenants invitent les enfants à se mesurer à l'aide du kakémono dédié.

Mobilisafe mobilise la méthode de la découverte qui permet aux enfants et aux parents d'être acteurs de leur apprentissage. En effet, à partir du passage de l'enfant sous la toise, les participants engagent une réflexion sur le siège auto adapté à sa morphologie et la manière d'être correctement attaché en voiture.

¹ Enquête d'observations réalisée par les bénévoles de l'association Prévention Routière en partenariat avec Bébé Confort, entre le 13 juillet et le 3 octobre 2018 avec le soutien des forces de l'ordre. L'enquête a été réalisée aux abords de lieux fréquentés par les familles dans différentes régions de France. Elle a permis d'observer 329 enfants âgés de 0 et 11 ans.

Avant l'activité, les animateurs installent les kakémonos toise et infos. Ils disposent idéalement d'une table pour y déposer les flyers à destination des enfants ainsi que quelques feutres ou stylos. Ils annoncent aux parents déjà présents sur le lieu de l'animation et qui attendent leur(s) enfant(s) la tenue d'une rapide opération d'information à propos des dispositifs de retenue des enfants en voiture. Elle permettra de savoir si les enfants disposent d'un matériel adapté à leur morphologie et de connaître les conseils pour être correctement attaché en voiture.

Déroulement

- Distribuer un flyer aux enfants présents.
- Au début de l'animation, questionner les enfants sur la manière dont ils voyagent en voiture : s'installent-ils à l'avant ou l'arrière de la voiture ? sont-ils toujours attachés ? disposent-ils d'un siège auto ?
- Inviter chaque enfant à venir se mesurer grâce au kakémono toise et à reporter l'information sur le flyer.
- Grâce aux informations fournies sur le flyer et le kakémono, inviter les participants à identifier le siège sur lequel doivent voyager les enfants.
- Demander aux participants s'ils disposent du bon siège dans tous les véhicules avec lesquels ils voyagent (grands-parents...) et entamer un échange à propos des conseils fournis sur le flyer : en hiver, gardent-ils leur manteau ? leur arrivent-ils de passer la ceinture sous le bras ?...
- Pendant que les enfants se mesurent et répertorient les informations sur le flyer, les parents peuvent réaliser un quiz en flashant le QR code présent sur le flyer.

A la fin de l'atelier :

- Demander aux enfants ce qu'ils ont retenu sur la manière d'être attaché en voiture.
- Inviter parents et enfants à conserver le flyer pour sensibiliser d'autres personnes de leur entourage au choix du siège auto de l'enfant.
- Lors de l'acquisition d'un nouveau siège-auto, conseiller aux parents de bien lire sa notice d'installation. Les erreurs d'installation sont en effet fréquentes et réduisent l'efficacité protectrice du siège.
- Remercier les participants et les inviter à remplir le questionnaire d'évaluation à la suite du quiz.



Les enfants de moins de 10 ans doivent obligatoirement voyager à l'arrière de la voiture dans un siège adapté à leur morphologie et attachés bien sûr.

Quelques dérogations existent :

- Les sièges Dos à la route (groupe 0 et 0+) peuvent être installés à l'avant, en prenant soin de désactiver l'airbag passager.
- Si toutes les places arrière sont occupées par des enfants, un enfant supplémentaire peut voyager à l'avant. Tous les enfants, y compris celui placé à l'avant, doivent voyager attachés dans des sièges adaptés à leur morphologie.
- Si le véhicule ne dispose pas de place à l'arrière (camionnette par exemple), un enfant de moins de 10 ans peut être installé à l'avant.
- Si le véhicule dispose de 3 places à l'arrière mais que la place centrale ne dispose pas de ceinture, le code de la route autorise à placer le 3e enfant à l'avant.

A l'heure actuelle, deux normes pour classer les sièges auto cohabitent. La première, la norme R44, classe les sièges en 5 groupes en fonction du poids de l'enfant. L'autre, la norme R129 (dite I-Size) a vocation à remplacer progressivement la première et classe les sièges en fonction de la taille de l'enfant.

Lit nacelle

Norme R44 - Groupe 0 ou Norme I-Size

Le lit nacelle permet au bébé de voyager allongé jusqu'à ses 6 mois (45 à 65 cm voire 75 cm pour les lits I-Size).

Le lit nacelle s'installe le long de la banquette arrière (tête vers le centre de la banquette). Il se fixe au véhicule grâce aux ceintures 3 points ou à l'aide de sangles spéciales. L'enfant est attaché dans le lit à l'aide d'une sangle ou d'un harnais.



Siège dos à la route

Norme R44 - Groupe 0+ ou Norme I-Size

Ce siège convient aux bébés de la naissance jusqu'à 15 à 16 mois (de 45 cm à 85 cm). Il doit être placé dos à la route à l'arrière (c'est l'idéal) ou à l'avant, à condition d'avoir désactivé l'airbag. Il se fixe au siège grâce à la ceinture 3 points ou par un système Isofix (voir plus loin). L'enfant est maintenu au siège par un harnais.

Siège baquet

Norme R44 - Groupe 1 ou Norme I-Size

Le siège baquet convient à des enfants de 9 mois à 4 ans environ (9 à 18 kilos - 65 cm à 1,05 m).

Ce siège s'installe à l'arrière face à la route. Néanmoins, certains sièges de la norme I-Size permettent d'installer les enfants dos à la route jusqu'à l'âge de 4 ans. Le siège est fixé à la banquette avec la ceinture ou par un système Isofix (voir plus loin). L'enfant est maintenu au siège par un harnais.



Rehausseur

Norme R44 - Groupes 2 et 3 ou Norme I-Size

Le rehausseur avec ou sans dossier convient aux enfants 3 à 10 ans (15 à 36 kilos, 95 cm à 1,35 m).

Le rehausseur permet à la ceinture de bien se positionner sur le bassin de l'enfant et sur son épaule. Il s'installe obligatoirement à l'arrière. Si le dossier est réglable en hauteur, il peut être utilisé jusqu'à l'âge de 10 ans. L'enfant est attaché par la ceinture.

Dans certains véhicules, bien que l'enfant fasse plus d'1m35, la ceinture transversale passe sur le cou de l'enfant et non sur son épaule, ce qui est dangereux. Dans ce cas, l'association Prévention Routière recommande de conserver le rehausseur.

A noter qu'il existe des sièges évolutifs, c'est-à-dire à cheval sur plusieurs âges comme par exemple des sièges baquets qui se transforment en rehausseur lorsque l'enfant grandit.

Le système Isofix

Afin de réduire au maximum le risque d'une mauvaise fixation, de nombreux sièges auto sont dorénavant équipés du système Isofix. Il permet de fixer le siège à la voiture sans utiliser la ceinture de sécurité.

Le principe : 2 points d'ancrage métallique Isofix + 1 point de stabilité (jambe de force ou sangle de retenue Top Tether)

En savoir plus sur Isofix / [vidéo de l'UFC Que Choisir](#)



Afin de vous familiariser avec les principaux messages de prévention relatifs au transport des enfants, vous pouvez consulter ce module interactif dédié aux sièges enfants.

Pour en savoir plus sur l'association Prévention Routière, il est possible de consulter son projet associatif disponible sur son site internet à l'adresse suivante :

<https://www.preventionroutiere.asso.fr/mission/>